



## INFORME AMBIENTAL



### OBSERVACIONES EN TERRENO DEL PROYECTO SALARES NORTE

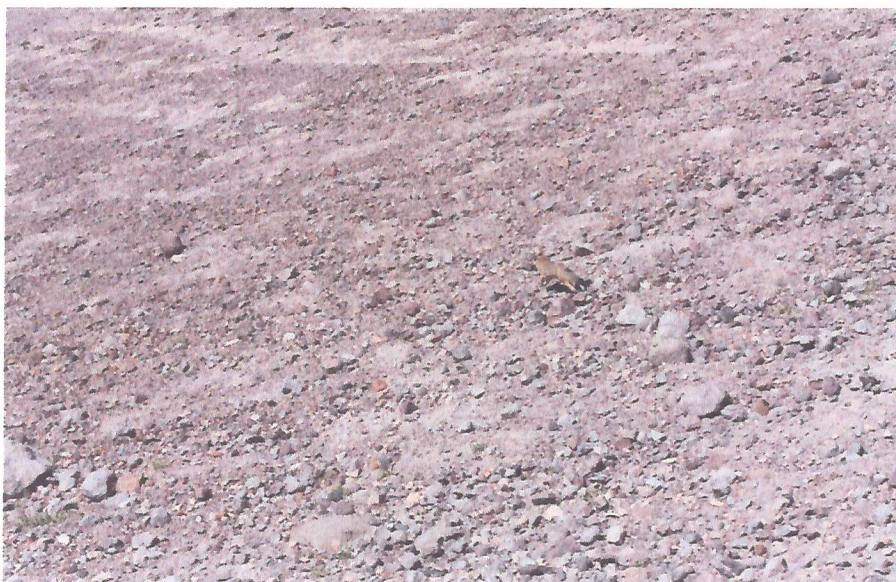
#### PRIMERA SALIDA A TERRENO (NO EXISTE INTERVENCION DEL CAMINO)

En la salida a terreno de rutas ancestrales, que se realizó el 16 de abril del presente año nos adentramos al norte del salar de pedernales, entrando a distrito minero perteneciente al proyecto salares norte, donde nos vimos en la necesidad de hacer un registro fotográfico de lo que estaba sucediendo para futuras salidas a terreno en donde evidenciamos lo siguiente.

Dentro de las primeros kilómetros adentrándonos al salar, observamos actividad de camiones aljibes pero solo en tránsito, en ningún momento se observó que estuvieran humectando los caminos, y la mayor sorpresa fue para nosotros, observar a un zorro desesperado por comida (evidentemente lo estaban alimentando), el comportamiento es muy diferente de un animal que se le está alimentando por el humano, con otro que está en estado natural. (se adjuntan dos fotografías que evidencian lo expuesto)



Primera fotografía zorro en camino de acceso al proyecto salares norte evidentemente siendo alimentado, por su gran cercanía con nuestro vehículo.



En la segunda fotografía se evidencia un zorro en estado natural el cual al ver que nos bajamos de la camioneta corrió a un lugar seguro lejos de nosotros.



Se observa también el camino de acceso de no más de 4,5 metros de ancho, en buen estado, sin humectación, ya que el tránsito de estos camiones genera una polución que contamina la flora aledaña al camino provocando que la fauna (guanacos y vicuñas) deban emigrar buscando nuevos sectores de pastoreo, la polución se extiende por varios metros desde el camino hacia los laterales, dependiendo del viento.



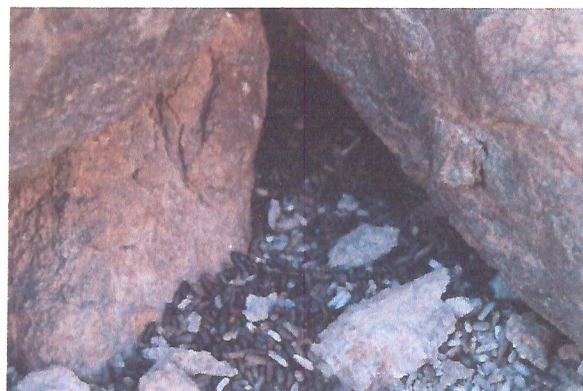
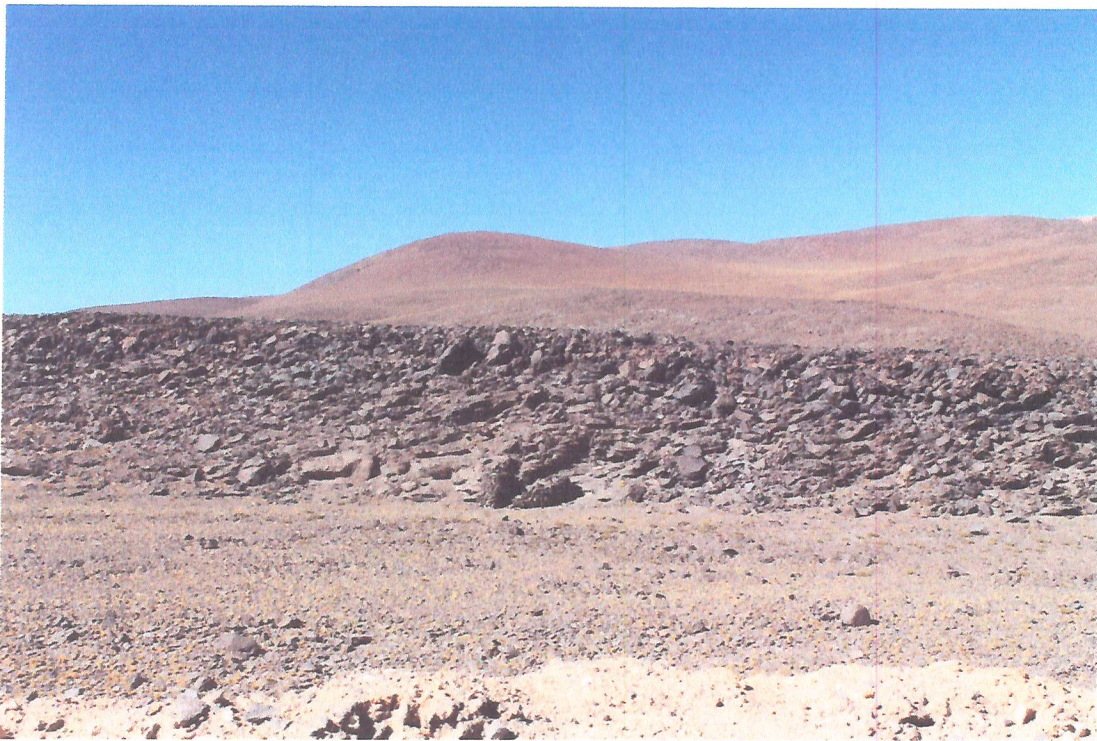
Fotografías de acceso al proyecto salares norte.

En las primeras reuniones cuando se acercó la empresa a hacer un relacionamiento comunitario se les expuso una alternativa al camino de acceso el cual no tuvo respuesta ni estudio.

Fotografía de camión aljibe de 30.000 lts. Transitando por el camino generando un alto grado de polución.



Ya dentro del proyecto tenemos bardas (un cordón negro de rocas) el cual albergaba hasta la fecha de la primera salida a terreno una importante actividad de chinchillas, (la cual esta reconocida y protegida internacionalmente ya que se encuentra en peligro de extinción) se evidencia bastante pajonal el cual se observa de que se estan alimentando y teniendo una vida no tan alterada, también observamos la evidencia misma del patrimonio cultural del pueblo colla que desde tiempos inmemoriales a utilizado aquellas rutas troperas, en la misma quebrada se observan rucos (los cuales no están registrados como Patrimonio Cultural Indígena, y además no están resguardados con la maya .....), antes de realizar estos trabajos debieran haberse realizado un estudio de flora y fauna), las cuales tienen como finalidad, dar un lugar de descanso al trans-humante, antes de enfrentar lo más alto de la cordillera de la región de atacama para luego cruzar al lado argentino .





Fotografía se observa el pajonal, alimento primordial de las chinchillas, guano fresco de chinchilla, un cordón de criadero de los que ya no se ven muy a menudo y se debiera proteger.

En la misma barda o cordón montañoso del criadero de chinchillas se evidencia en la primera salida que ocurrió un incidente con alguna maquinaria, ya que encontramos roca y flora contaminada con aceite de motor, se consulta a la minera de lo ocurrido, lo que nos responden que no hay documentación alguna de hecho ocurrido en campañas anteriores.





SEGUNDA SALIDA A TERRENO (SE ESTAN HACIENDO TRABAJOS EN EL CAMINO COMPLETO DESDE EL ACCESO AL PROYECTO MISMO PASANDO POR EL CAMPAMENTO)

La segunda salida a terreno se efectúa el 15 de octubre del presente año en el marco de trabajo medio humano de una empresa contratista de la empresa Golfields Proyecto Salares Norte.

En el acceso ya se puede apreciar a simple vista el cambio generado por los trabajos, los caminos son mucho más anchos, y de igual forma que en la primera visita, hay una falta de humectación, ya que se observa que la polución generada por el tránsito de estos camiones es alta.



En la fotografía se ve un transito mas expedito, un camino ancho superior a 4,5 mts. Claramente sin humectación.





Durante el trayecto, No se observa señalética de ubicación del proyecto ni limites de velocidad.



En esta fotografía se observa que el camino a cambiado considerablemente y esta mucho mas ancho que de lo normal.





Movimiento de maquinaria pesada por afuera del camino generando un impacto mas aparte del camino.



Camino excesivamente ancho y no hidratado.





Modificación de camino, transito de maquinaria por fuera del camino de servicio.



Buldozer trabajando, sin humectación modificando el trazado del camino principal.





Excavadora en descanso, labor realizada en el lugar, corte de cerro por donde pasara el nuevo camino (modificación del trazado)



El corte del cerro se extiende por al menos 50 metros.





Confección de nuevo camino, con empréstito y relleno con rocas.



Realización de corte de cerro para generar cancha para guardar maquinaria entre esas maquinarias se observa un compresor de aire, eventualmente para perforar roca y realizar tronaduras. (lo que contempla un camino nuevo)





Relleno de nuevo camino con material grueso.



En todo el trayecto el camino es ancho y con poca humectación.





Camino a proyecto con maquinaria trabajando anchando el camino, cabe señalar que el camino revisado en la primera visita era solo de dos carriles para vehículos livianos ahora es mucho más ancho.



Ya no se evidencia guano de chinchilla fresco, los pajonales aledaños al cordón negro señalado en la primera salida a terreno se encuentran con bastante polución lo cual hace que este no sea comestible para la chinchilla, lo que provoca esto es una exterminación y una reubicación forzada por la intervención de las máquinas y el libre tránsito de vehículos que generan gran polución.





En el área de proyecto se observan plataformas de sondaje y terraplenes para guardar maquinaria, pero no obstante hay un movimiento de tierra importante en el centro de este.







En el área de proyecto se observan plataformas de sondaje y terraplenes para guardar maquinaria, pero no obstante hay un movimiento de tierra importante en el centro de este.

